



## Tjänsteskrivelse

**Datum**

2026-06-04

**Vår referens**

Alexander Månsson

Administrativ assistent

Alexander.mansson@malmo.se

### **Nämndinitiativ (SD) - Utred Lunds parkeringsexperiment för Malmö TN-2026-1675**

#### **Sammanfattning**

Anders Pripp (SD) föreslår i nämndinitiativ till tekniska nämnden att ge förvaltningen i uppdrag att återkomma till nämnden med förslag hur nämnden kan, i samverkan med relevanta p-aktörer och under en period, testa principen med fri parkering under en begränsad tid i Malmös centrala delar.

Bakgrunden till nämndinitiativet är ett test i Lund under två månader hösten 2025 där en timmes fri parkering infördes i tre centrala parkeringshus under vardagar.

Utvärderingen visade att antalet gånger som någon parkerade i p-husen ökade med tio procent, totalt 2 000 fler parkeringstillfällen under de två månaderna. Andelen korta parkeringar, max en timme, ökade också. Samtidigt har gatuparkeringen minskat.

Tekniska nämnden beslutade 2026-04-28 att överlämna ärendet till tekniska nämndens arbetsutskott för beredning. Tekniska nämndens arbetsutskott beslutade 2026-06-02 att föreslå tekniska nämnden att besluta

- att ge fastighets- och gatukontoret i uppdrag undersöka hur intresset ser ut hos P-aktörerna i området och att återkomma till nämnden med information om detta
- att anse nämndinitiativet besvarat.

Protokollet justeras 9 juni 2026.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämnden föreslås besluta

- att ge fastighets- och gatukontoret i uppdrag undersöka hur intresset ser ut hos P-aktörerna i området och att återkomma till nämnden med information om detta
- att anse nämndinitiativet besvarat.



## Beslutsunderlag

- Nämndinitiativ (SD) - Utred Lunds parkeringsexperiment för Malmö
- G-Tjänsteskrivelse TN 260615 Nämndinitiativ (SD) - Utred Lunds parkeringsexperiment för Malmö

## Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2026-04-28

Tekniska nämndens arbetsutskott 2026-06-02

Tekniska nämnden 2026-06-15

## Ärendet

Förvaltningen anser att frågan kring gratis parkering i parkeringsanläggningar inte tillhör tekniska nämndens ansvarsområde. Tekniska nämnden ansvarar för planeringen och regleringen av parkering på allmän plats. Parkeringsanläggningar drivs i privat regi och prissättning är en fråga för de respektive parkeringsaktörerna. Förvaltningen ser dock potential och nytta med att inom de centrala delarna av Malmö få fler att parkera på kvartersmark.

Förvaltningen föreslår därmed att nämnden ger förvaltningen i uppdrag att undersöka hur intresset ser ut hos parkeringsaktörerna i Malmös centrala delar och att återkomma till nämnden med information om detta.

## Ansvariga

Maria Hultin Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör